

Załącznik nr 2 do SIWZ – Specyfikacja techniczna samochodu

Specyfikacja techniczna samochodu

1.Producent		1.....
2.Model		2.....
3.Typ		3.....
L.p.	PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia) - WYPEŁNIA OFERENT
Lp.	Wyszczególnienie	
1	<p>Pojazd i podwozie fabrycznie nowe i opatrzone przez producenta rokiem produkcji 2017.</p> <p>Pojazd zabudowany i wyposażony spełnia wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawy z 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późniejszymi zmianami). - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 951 z późniejszymi zmianami), - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z późniejszymi zmianami), - norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2, - musi posiadać oznakowanie zgodne z załącznikiem nr 1, do Zarządzenia Komendanta Głównego PSP z dnia 20 stycznia 2006 r. <p>Do oferty załączone aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z późniejszymi zmianami) na oferowany pojazd.</p>	Rok produkcji podwozia:.....
2	<p>Podwozie samochodu kategorii drugiej, (uterenowanej) z napędem 4 x 4</p> <ul style="list-style-type: none"> - możliwość odłączania napędu osi przedniej. - możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi - przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym -Skrzynia biegów manualna. -Zawieszenie osi przedniej resorowe - Zawieszenie osi tylnej resorowe lub pneumatyczne. - Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową, wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg. <p>Podać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami, wyposażeniem, - masę własną pojazdu, 	<i>Należy podać rodzaj tylnego zawieszenia – parametr oceniany</i>
3	Prześwity pojazdu pod osiami: min. 300 mm	<i>Należy podać prześwit pod osiami – parametr oceniany</i>
4	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Załączenie modulacji dźwiękowej odbywa się poprzez włącznik sygnału dźwiękowego dostępny dla kierowcy.	
5	Na dachu kabiny dwie lampy sygnalizacyjne typu LED, dodatkowa osłona kabiny poprzez zastosowanie nierdzewnej rury z zamontowanymi na niej 4 halogenami	

	dalekosiężnymi, dwie lampy niebieskie (LED) z tyłu w górnej części zabudowy, po jednej lampie niebieskiej (LED) po bokach pojazdu (umieszczone w tylnym lewym i prawym górnym rogu). Dodatkowe 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie (LED) pulsacyjne umieszczone z przodu pojazdu.	
	Pojazd wyposażony w zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy w formie fali świetlnej (LED). Sterowanie falą świetlną z kabiny kierowcy	
6	Sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego - jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania.	
7	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 285 KM, spełniającym normę Euro 6.	<i>Należy podać moc silnika – parametr oceniany</i>
8	Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. Zbiornik paliwa przeniesiony poza zabudowę pożarniczą. Filtr powietrza z wyprowadzonym zasysaniem w górnej części kabiny. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać – przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracy autopompy.	
9	Maksymalne wymiary pojazdu: - wysokość - max. 3240 mm ze względu na wysokość w świetle bramy - długość - max. 7500 mm.	
10	Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zawieszona na poduszkach pneumatycznych, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona w: - klimatyzację, - szyberdach, - fabryczne radio samochodowe, - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie ogrzewane i sterowane, - lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowe dojazdowe, przednie, - szyby boczne kierowcy i dowódcy opuszczane i podnoszone elektrycznie, - szyby boczne tylne opuszczane i podnoszone manualnie lub elektrycznie, - główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek, - sygnalizacja akustyczna i wizualna otwarcia skrytek sprzętowych i podestów, - sygnalizacja akustyczna i wizualna wysunięcia maszty oświetleniowego, - sygnalizacja akustyczna i wizualna załączonej autopompy, - informacja o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy - fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia, - fotel dowódcy z regulacją wzdłużną, regulacją wysokości i pochylenia oparcia. - fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, - siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem, - wewnętrzna przysłona przeciwsłoneczna, - uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, - 4 uchwyty na aparaty powietrzne, które posiada jednostka – MSA, z odblokowaniem każdego aparatu indywidualnie - skrzynia na sprzęt pod siedzeniem załogi - podstawę ze stali nierdzewnej stanowiącą podest dla radiotelefonów i latarek zamontowaną pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy, - monitor przekazujący obraz z zamontowanej z tyłu kamery cofania, kamera cofania automatycznie uruchamiana przy włączeniu wstecznego biegu oraz możliwość ręcznego uruchomienia dodatkowym przyciskiem. - zamontowany radiotelefon cyfrowo/analogowy wraz z instalacją antenową pracujący w zakresie częstotliwości VHF 136 – 174MHz, moc 1÷25W, min. 225 kanałowy, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz z obrotowym potencjometrem siły głosu, z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale autopompy.	
11	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego.	

	Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	
12	Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej samochodu sterowany z pilota przewodowego z najjaśniejszymi LED o łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm. Obrót masztu 360 stopni we wszystkich płaszczyznach. Wysokość masztu od podłoża min. 4500mm Sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego w kabinie kierowcy	
13	Samochód wyposażony w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik po lewej stronie pojazdu.	
14	Pojazd wyposażony w gniazdo (wraz z wbudowanym układem prostowniczym) z wtyczką do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego (230V) umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).	
15	Samochód wyposażony w gniazdo do zasilania układu pneumatycznego pojazdu z zewnętrznego źródła po lewej stronie oraz gniazdo pneumatyczne do holowania pojazdu.	
	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu podanej w homologacji typu zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm.	
16	Kolorystyka: - nadwozie - RAL 3000, - błotniki i zderzaki - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podwozie - czarne lub ciemno szare.	
17	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu. Równocześnie zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.	
18	Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, zapewnia ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.	
19	Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w system ABS.	
20	Oś przednia z kołami pojedynczymi, tylna - podwójne. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.	
21	Ogumienie dostosowane do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe)	
22	Na wyposażeniu pojazdu pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności przewożenia na pojeździe.	
23	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy) i szkielet z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu. Urządzenie posiada taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą.	
24	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję w następującym zakresie: 1) zabudowa w całości wykonana ze stali nierdzewnej i aluminium (ściany zabudowy podwójne: wewnętrzne anodowane aluminium, wszystkie ściany/poszycia zewnętrznie aluminium w kolorze RAL3000, malowane proszkowo), lub 2) poszycia zewnętrzne w całości wykonane z kompozytu w kolorze RAL3000 bez lakierowania. Wnętrze zabudowy stal nierdzewna/aluminium anodowane. <i>Rodzaj zastosowanej zabudowy potwierdzony raportem z badań CNBOP-PIB.</i>	<i>Należy podać rodzaj zabudowy - parametr oceniany</i>
25	Wykonanie nadwozia z podestami roboczymi pod wszystkimi bocznymi żaluzjami zamykającymi skrytki umożliwiającymi łatwy dostęp do sprzętu (podesty robocze po otwarciu tworzące jedną linię ciągłą). Uchylenie (niedomknięcie) lub wysunięcie podestów i żaluzji sygnalizowane w kabinie kierowcy.	
26	System mocowania pótek w skrytkach sprzętowych na prowadnicach ze stali nierdzewnej kwasoodpornej, umożliwia płynną regulację ich wysokości.	
27	Dach zabudowy w formie podestu roboczego. Powierzchnia dachu wyposażona w uchwyty do mocowania drabiny posiadanej przez Zamawiającego - DNW 3080/3, uchwyty do mocowania 2 węży ssawnych 110 oraz dwóch węży ssawnych 75 oraz kompozytową skrzynię na sprzęt posiadającą wewnętrzne oświetlenie LED, wymiary skrzyni do uzgodnienia na etapie produkcji.	
28	Z tyłu pojazdu jednoczęściowa drabinka ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej do wejścia na dach, (bez dodatkowej konieczności składania/rozkładania), stopnie drabinki w wykonaniu antypoślizgowym, górna część wyposażona w uchwyt (y) ułatwiające wchodzenie.	

29	Powierzchnie podestów roboczych, dachu, podłogi kabiny, w wykonaniu antypoślizgowym (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej).	
30	Skrytki na sprzęt w układzie 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.	
31	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie skrytek LED. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.	
32	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu (lampy LED) zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności. Sterowanie oświetleniem z kabiny kierowcy.	
33	Szuflady (na wyposażeniu pojazdu 3 szt. Szuflad – na narzędzia hydrauliczne, agregat prądotwórczy, pompę szlamową WT30X), podesty i wysuwane tace automatycznie blokujące się w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).	
34	Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze w formie taśmy odblaskowej.	
35	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach.	
36	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
37	Zbiornik wody o pojemności 3,5m ³ (+/- 1% błąd pomiaru) wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny. <i>Pojemność zbiornika potwierdzona raportem z badań CNBOP-PIB.</i>	
38	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe także z poziomu terenu.	
39	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	
40	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 2500 dm ³ /min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m oraz dla wysokiego ciśnienia min. 400 dm ³ /min przy ciśnieniu 4 MPa. <i>Parametry autopompy potwierdzone raportem z badań CNBOP-PIB.</i>	
41	Wyprowadzona na dach instalacja wodno-pianowa zakończona zaworem odcinającym ręcznym przygotowana do zamontowania w przyszłości działka wodno-pianowego min. DWP16	
42	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem. Główne zawory sterownicze - manualne.	
43	Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia na zwijadle o długości węża minimum 60 m na zwijadle ręcznym i elektrycznym, zakończoną prądownicą wodno – pianową o regulowanej wydajności od 75 do 150 dm ³ /min, do podawania środków gaśniczych prądem zwartym i rozproszonym.	
44	Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża.	
45	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - min. dwóch nasad tłocznych 75 z zaworami przy kolektorze tłocznym, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - instalacji zraszaczowej - instalacji działka wodno-pianowego	
46	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.	

47	<p>Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno – sterownicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - urządzenia kontrolno-pomiarowe pompy, w tym: manometr, manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia - manometr wysokiego ciśnienia - wyłącznik silnika pojazdu, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik awarii silnika, - regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę, - licznik motogodzin pracy autopompy <p>Ponadto na stanowisku obsługi znajduje się schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów.</p> <p>Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy. Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, łatwo dostępne.</p> <p>W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manometr, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. 	
48	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 zabezpieczoną przed przedostaniem zanieczyszczeń i zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik.	
49	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w pełnym zakresie wydajności pompy.	
50	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne umieszczone w zamkniętych schowkach, zabezpieczone przed zabrudzeniem i zamarzaniem.	
51	Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.	
52	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do „- 25°C”.	
53	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
54	Pojazd wyposażony w zraszacze o wydajności 50-100 dm ³ / min. przy ciś. 8 bar zasilane autopompą. Dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze uruchamiane z kabiny kierowcy.	
55	Pojazd wyposażony w podstawowe uchwyty na węzeł tłoczny, ssawny, prądownice, aparaty, drabinę, deskę ortopedyczną z szynami, podręczny sprzęt gaśniczy i ratowniczy	
56	Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi podanymi przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. Wykonanie napisów na drzwiach kierowcy i dowódcy (nazwa OSP) + logo jednostki (dostarczone w wersji elektronicznej) oraz logo projektów i organizacji współfinansujących zakup oraz herb gminy (dostarczone w wersji elektronicznej)	
57	Gwarancja na pojazd bez limitu kilometrów – min. 24 miesiące. Do oferty załączony autoryzowany przez producenta podwozia wykaz ASO. Do oferty załączony autoryzowany przez producenta nadwozia wykaz punktów serwisowych.	<i>Należy podać okres gwarancji – parametr oceniany</i>
58	Montaż sprzętu dostarczonego przez zamawiającego	
59	Montaż dodatkowego sygnału pneumatycznego dostarczonego przez zamawiającego uruchamiany dodatkowym przyciskiem z miejsca kierowcy i dowódcy.	
60	Klin pod koła 2 szt. , zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół,	

	podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica, kamizelka ostrzegawcza.	
--	--	--